

Escucha-vuelta a la sierra de San Just (PR-TE 113)

Uno de los senderos de mayor interés de la comarca lo constituye la ascensión a la sierra de San Just, donde se elevan algunas de las mayores alturas de las



Cuencas Mineras, los altos de San Just (1.523 m) y la Trinidad (1.547 m). Además, en lo alto de la plataforma, se pueden observar algunos elementos de interés, como la ermita de San Just, las trincheras de la Hoyacha, la sima de San Just, el pozico Buzón, o el mirador sobre la cuenca de Escucha.

Exterior Museo Minero de Escucha

El itinerario arranca desde Escucha (1.080 m), junto a la antigua carretera N-420. Siguiendo en dirección Teruel, al S, pronto se llega a la altura del Museo Minero de Escucha. Tras un tramo de asfalto –que rodea un castillete de la antigua mina–, se continúa por pista dejándola, poco después, para tomar un camino a la izquierda, indicado mediante balizas de seguimiento.

La ruta sube hacia los molinos, ofreciendo hacia el N vistas de Escucha, Utrillas y el valle del Martín. El sendero gana altura entre antiguos bancales y alcanza unas señales que indican a la fuente y merendero de Las Canaletas (derecha) y a la ermita de San Just y trincheras (de frente). La propuesta es continuar por la segunda opción, a lo largo de un camino en ascenso que conduce a un corral. La marcha prosigue hasta una trocha que conecta con una pista en subida desde la carretera a lo alto de la sierra. Siguiendo por ella a la izquierda se accede al mirador de San Just (1.480 m; 3,3 km; 1 h 30 min), desde donde se aprecia la depresión de Escucha.



Ermita de San Just

Una vez arriba de la sierra se continúa llaneando hacia el S, por una pista en buen estado, y se alcanza el cruce donde una señal indica a las trincheras 1 km (derecha). Sin embargo hay que proseguir de frente, hacia la ermita de San Just (1.470 m; 4,7 km; 1 h 50 min), edificio del siglo XVIII ubicado en una explanada. De nuevo en la pista principal el camino se dirige hacia el NE y, tras un corto tramo, toma una pista a la izquierda indicada por unas señales. El vial que se llevaba sigue de frente y a la derecha se puede visitar, a unos 200 metros, el pozico Buzón, donde en una zona de pastos y pinos se encuentran varios antiguos pozosfuente. Otra vez en la señal se sigue a la izquierda, dejando a un lado la casa-albergue de San Just, un antiguo mesón, hoy día desmantelado.

El recorrido pasa bajo el alto de San Just (1.523 m), punto desde donde se obtienen excelentes vistas al N: Escucha, Utrillas, Las Parras de Martín y los túneles del FF. CC. Teruel-Alcañiz. Al S se avista el barranco de la Umbría del Buitre y la parte alta de la sierra, recorrida por el parque eólico "El Puerto". Bajo el escarpe de la sierra se observa un bosque de guillomos, y también se aprecia un juego de pliegues en las rocas hacia el alto de la Trinidad.

La pista continúa hacia el E y alcanza el puesto de vigilancia de incendios en la Trinidad (1.547 m; 9,1 km; 3 h) y su punto geodésico, desde donde se observa una magnífica panorámica de Escucha y Palomar de Arroyos.



Sierra de San Just y cuenca de Escucha

El sendero prosigue por una pista menos marcada que conecta con la anterior, abandonada para subir a la Trinidad. Tras dibujar una potente curva se inicia la bajada entre un bosque de pino silvestre con gayuba y enebro. La pista lleva a cabo varias revueltas por la cara N de la sierra, donde se avistan las localidades de Utrillas, Escucha y Palomar de Arroyos, así como el continuo paisaje de fajas de campos, minas, corrales, parideras, el escarpe de la sierra de San Just y los aerogeneradores aupados sobre ella. De esta forma se alcanza un cruce donde una flecha indica a la izquierda. Siguiendo en esa dirección, enseguida se dejan las ruinas de un corral a la derecha. Un tramo más abajo se alcanza una señal que indica de nuevo a la izquierda, junto a unos corrales

Enseguida se alcanza la plataforma del FF. CC. Teruel-Alcañiz (1.295 m; 12,6 km; 4 h 15 min), junto a un primer túnel, desde donde se observa un curioso monolito natural de roca. Siguiendo por el trazado del ferrocarril se sale del mismo a la altura de un segundo túnel y se baja hacia la derecha, hasta un camino que lleva a la fuente y corral de la Ortiga, desde donde se sigue hacia Escucha. Tras salir a una pista principal se sigue a la derecha, se dejan dos corrales en ruinas, se llega a una zona de asfalto y se continúa recto, con minas y escorias a la izquierda y un pozo enfrente. Así se alcanza Escucha y la antigua carretera N-420 (1.080 m; 16,9 km; 5 h 30 min).



Sierra de San Just